

Tehniline kirjeldus

Riigitee 60 Pärnu-Lihula tee km 5,33-5,39 asuvale Mäe kinnistule ja km 5,94-6,02 asuvale Maidle kinnistule müratõkkeseinte eelprojektide koostamine

1. Projekti eesmärk

- 1.1. Riigitee 60 Pärnu-Lihula tee km 5,33-5,39 asuvale Mäe kinnistu kaitseks müratõkkeseina rajamisega vähendada maanteelt levivat liiklusrumä.
- 1.2. Riigitee 60 Pärnu-Lihula tee km 5,94-6,02 asuvale Maidle kinnistu kaitseks müratõkkeseina rajamisega vähendada maanteelt levivat liiklusrumä.
- 1.3. Müratõkkeseinte projekteerimisel arvestada, et ehitamisel tuleb ära kasutada riigimaantee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 123,048-123,25 Sauga vallas demonteeritud müratõkkeseina elemendid.

2. Olemasolev olukord

Müratõkete rajamine Mäe (15904:003:0814) ja Maidle (62401:001:2198) kinnistutele on nähtud ette Transpordiameti tegevuskavaga „Välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava maanteelõikudes, mida kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas 2025-2029“.

Riigitee aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus 2023. aasta teeregistri andmetel on 9 608 autot/ööpäevas, millest 5% on raskeliiklust.

Varasemalt koostatud riigimaantee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 123,048-123,25 müratõkkeseina tehnilisest projektist on näha, missugune müratõkkesein oli varasemalt ehitatud ning millega tuleb nüüd projekteerimisel arvestada. Projekt on laetud pilve lingile <https://pilv.mkm.ee/s/IUtPAeybrnxjiDq> Arvestada, et demonteerimisel on säilitatud vaid müratõkkeseina akustilised elemendid.

3. Lähteülesanne

- 3.1. Projekti koostamise aluseks on tehniline kirjeldus.
- 3.2. Enne projekteerimise alustamist koostada kvaliteedi tagamise plaan (vt Lisa 3. Nõuded Töövõtjale).
- 3.3. Projekteerida tehniliselt optimaalsed ja finantsiliselt mõistlikud lahendused.
- 3.4. Arvestada järgmiste parameetritega:
 - 3.4.1. Riigitee ristlõige – ei muutu;
 - 3.4.2. Lubatud suurim piirkiirus – 90km/h;
- 3.5. Tellija nõusolekul võib kasutada Eestile lähedastes kliimavöötmes asuvate Euroopa riikide projekteerimise norme ning muid juhendmaterjale.
- 3.6. Analüüsides ja prognoosides kasutatavad lähteandmed peavad olema viimase seisuga, mis projekteerimise hetkel Eesti avalikest registritest saada on.
- 3.7. Kaaluda Mäe (15904:003:0814) kinnistule juurdepääsu rajamist kohalikult teelt 1590138 Tilga tee L1.

4. Uuringud

- 4.1. Uuringute teostamisel, mis vajavad ajutist liikluskorraldust, tuleb lähtuda juhendist „Riigiteede ajutine liikluskorraldus. Juhend liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel“.
- 4.2. **Topo-geodeetilised uuringud** teostada mahus, mis võimaldab maantee, ristmike ja vete äravoolurajatiste projekteerimist:
 - 4.2.1. Topo-geodeetiline uuring teostada vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 määrusele nr 34 „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistamisele esitatavad nõuded“, juhendile „Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“ ja tehnilises kirjelduses toodud täiendavatest nõuetest.
 - 4.2.2. Topo-geodeetiline mõõdistamine teostada vastavalt topo-geodeetiliste tööde kavale ja detailsusega, mis vastab geodeetilise joonise mõõtkavale 1:500.
 - 4.2.3. Topo-geodeetilise uuringu viibimine ilmastikutingimustest põhjustatud asjaoludel ja tehnoloogilise pausi kehtestamine toimub Tellijaga kokkuleppel Töövõtja poolt esitatud taotluse ja põhjenduste alusel.
 - 4.2.4. Topo-geodeetilise uuringu mõõdistusala ulatus ja uuringute täpne maht määrata Töövõtjal arvestades Töö eesmärki. Mõõdistusala peab olema eelprojekti ning hiljem ka tööprojekti koostamiseks ja olemasoleva situatsiooniga kokku viimiseks vajalikus mahus.
 - 4.2.5. Mõõdistus teostada maantee koridoris järgnevalt (mõõdistusala ulatus määrata topo-geodeetiliste tööde kavas koos selgitustega):
 - 4.2.5.1. Ristuvatel suurematel vooluveekogudel, millel on olemas EELIS registrikood teha mõõdistused üles- ja allavoolu vete ärajuhtimissüsteemi (eelvoolu tagamiseks) projekteerimiseks vajalikus mahus vähemalt 100 m üles- ja allavoolu (sh lisaharud, voolusängi ristlõiked iga 25 m tagant).
 - 4.2.5.2. Mõõdistamisel arvestada, et mõõdistada tuleb ka mõõdistusalast välja jäävad õhuliinide mastid, kaevud, kilbid jm elemendid, mis on vajalikud tehnovõrgu ümberehituse projekteerimiseks.
 - 4.2.5.3. Töövõtja peab arvestama eeldatava mõõdistusalaga 2,8 ha (lisa 8) ning arvestama, et topo-geodeetiliste uuringute eest tasutakse vastavalt reaalselt mõõdistatud maa-ala ulatusele. Mõõdistusala lõplik ulatus ja uuringute täpne maht määrata Töövõtjal arvestades Töö eesmärki.
 - 4.2.5.4. Kõrgusarvud peavad olema mõõdistatud terve mõõdistusala ulatuses ning mõõdistusala piirav suletud murdjoon peab moodustuma reaalselt mõõdistatud punktidest.
 - 4.2.6. Tellija täiendavad nõuded tehnovõrkude mõõdistamiseks:
 - 4.2.6.1. Töövõtja ja uuringu koostaja vastaval kokkuleppel määrata projektlahendusega seotud kaevudel kaevu kaane reguleerimise ulatus (min-max) ning sidekaevudel tõstmise ja langetamise ulatus.
 - 4.2.6.2. Õhuliinide mõõdistamisel arvestada, et õhuliinide madalaima rippe absoluutkõrgused tuleb mõõdistada ka nendes asukohtades, kus olemasolevas olukorras teed ei ole, kuid projekteeritakse.
 - 4.2.7. Tellija täiendavad nõuded mõõdistamiseks:
 - 4.2.7.1. Mõõdistada maa-ala plaanile hoonete juurdepääsude (uksed, pandused), valgusakende ja muude iseloomulike osade asukohad ja kõrgused. Juurdepääsude mõõdistamisel esitada kõrguspunktid nii, et oleks määratletud juurdepääsu laius ja läve kõrgus.

- 4.2.7.2. Taimkatte mõõdistamisel arvestada, et Mäe ning Maidle kinnistu mõõdistusala ulatuses tuleb mõõdistada ja maa-ala plaanil kujutada:
- Puud ja põõsad;
 - leppemärgina viljapuud.
- 4.2.8. Kontrollida Maa-ameti kitsenduste kaardile kantud puurkaevude olemasolu projekteeritava müratõkkeseina teljest 75 m ulatuses.
- 4.2.9. Töövõtja ja uuringu koostaja vastaval kokkuleppel esitada uuringu koosseisus truupide kohta koordinaatidega varustatud fotod ja märkida faili nimetusse truubi number, mis ühtib maa-ala plaanil näidatud numbriga. Pildil peab olema selgelt näha truubipäis ja truubi sisemus.
- 4.2.10. Mudelite vormistusnõuded:
- 4.2.10.1. Töövõtja peab koostama 3-mõõtmelise digitaalse maapinnamudeli vastavalt Lisas 5 esitatud formaadis.
- 4.2.11. Tellijaga kooskõlastatult võib topo-geodeetilise uuringu seletuskirjas teha andmete esitamisel asjakohaseid muudatusi.
- 4.2.12. Topo-geodeetilise uuringu aruanne koos lisadega esitada vastavalt Lisa 6. „Tee ehitusprojekti ja sellega seotud osade esitamise juhend“.
- 4.3. Teostada **geotehnilised uuringud**:
- 4.3.1. Juhinduda juhendist „Geotehniliste uuringute juhised“.
- 4.3.2. Enne geotehniliste uuringute teostamist tuleb Töövõtjal koostada geotehniliste uuringute kava, mis edastada tutvumiseks ja ettepanekute tegemiseks Tellijale.
- 4.3.3. Geotehnilised uuringud tuleb teostada asukohas ja mahus, mis võimaldab rajatiste projekteerimist.
- 4.3.4. Geotehnilised uuringud peavad andma piisavad andmed ehituskoha ja selle ümbruse pinnase ning pinnasevee tingimuste kohta. Nende põhjal peab olema võimalik selgitada kõik olulised pinnase omadused ja anda projekteerimiseks vajalike pinnase parameetrite normväärtuste usaldusväärne hinnang.
- 4.3.5. Rajatiste uuringud sisaldavad puuraukude ja penetratsiooni põhjal pinnase omaduste määramist, et oleks tagatud standardijärgne uurimussügavus allapoole projekteeritavaid vaiu või vundamente uuringupunktide asukohti ja arvu, mis peab olema piisav usaldusväärse ehitusgeoloogilise lõike koostamiseks ja pinnasekihtide omaduste määramist laboratoorsete uuringute näol.
- 4.3.6. Müratõkkeseinte projekteerimiseks näha ette rajatiste geotehnilised uuringud (iga 200 m kohta minimaalselt 3 uuringupunkti), mis annaksid piisavat teavet vundamentide valiku kohta. Täpne puuraukude arv ja paigutus tuleb Tellijaga kokku leppida uuringute kavas.
- 4.3.7. Geotulbad tuleb esitada värskeimas versioonis *.ags formaadis ja ka .xls formaadis. Täpsemad juhised vt p. 4.3.1. juhendist.
- 4.3.8. Aruanne esitada projekteerimise käigus Tellijale digitaalselt.
- 4.4. **Kitsendused, piirangud ning planeerimis- ja ehitustegevus:**
- 4.4.1. Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning projekteerimise käigus taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
- 4.4.2. Täpsustada kõik projektalale jäävate salv- ja puurkaevude asukohad ning selgitada välja nendest tulenevad kitsendused. Lisaks tuleb aruandes kajastada projektalast väljapoole jäävad puurkaevud, mille sanitaarkaitseala või hooldusala ulatub projektalale.
- 4.4.3. Esitada aruanne, mis sisaldab seletuskirja ja jooniseid.

5. Projekteerimistingimuste menetlus

- 5.1. Tellija viib projekteerimistingimuste andmise menetluse läbi paralleelselt projekteerimisega.
- 5.2. Töövõtja kohustub korrigeerima projekteerimistingimuste andmiseks koostatud projektlahendust vastavalt Tellija korraldustele. Projekti muutmist võivad tingida Tellija otsused projekteerimistingimuste menetluse käigus esitatud puudutatud asutuste ja isikute arvamustele, kooskõlastavate asutuste märkustele ning vaided.

6. Krundijaotuskavad ja IKÕ plaanid

- 6.1. Koostada krundijaotuskava vastavalt juhendile „Krundijaotuskava- ja servituudi seadmise plaani koostamise nõuded“.
- 6.2. IKÕ plaanid koostada vastavalt juhenditele „Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel“ ja „Juhis isikliku kasutusõiguse plaani koostamiseks jalgratta- ja jalgteehituse projektides“.
- 6.3. Lisaks koostada vajadusel joonised kinnistute osas, kus on planeeritud ehitustegevus, märkuste osasse panna kirja kinnistuga piirneval alal tehtavad tööd (sh kinnistutest kust võõrandamise vajadus puudub). Projekteerija peab arvestama, et ta selgitab lahendust kinnistu omanikule, vajadusel ka kohapeal.

7. Ehitusloa andmise menetlus

- 7.1. Tellija viib ehitusloa andmise menetluse läbi eelprojekti alusel. Töövõtja valmistab ette menetluse läbiviimiseks vajalikud joonised ja vajadusel projektlahenduse selgitused sh kinnisasjade omanikele, keda projektiga ettenähtud tööd otseselt mõjutavad (nt maavõõrandus, ristmike likvideerimine, kinnisasjale juurdepääs, kraavid, haljastuse või ehitiste likvideerimine, kitsendused jms).
- 7.2. Projekteerija kohustub koostama vastuse menetluse raames esitatud märkustele, küsimustele, vaietele jne 10 päeva jooksul peale Tellija poolt edastatud vastavasisulist kirjaliku korraldust.
- 7.3. Töövõtja kohustub korrigeerima ehitusloa andmiseks koostatud projektlahendust vastavalt Tellija korraldustele. Projekti muutmist võivad tingida Tellija otsused menetluse käigus esitatud puudutatud asutuste ja isikute arvamustele, kooskõlastavate asutuste märkustele ning vaided.

8. Projektide koostamise üldised nõuded

- 8.1. Mõlemale müraseinale koostada eraldiseisev (teineteisest eraldi vormistatud) projekt.
- 8.2. Koos müraseina projektiga projekteerida vajadusel ka juurdepääsuteede/jalgteede ümberehitamine, kraavide puhastamine ja kõik muu, mida põhjustab müraseina rajamine.
- 8.3. Projekti seletuskirjas tuua välja kõik tööd, mida tehakse ohutuse parandamiseks.
- 8.4. Koostada maanteelõigu asukohaskeem, mille eesmärk on tutvustada projekti asukohta Eesti mastaabis.
- 8.5. Koostada projekteeritavate lõikude pikiprofiilid koos puurtulpadega, vajadusel geoloogiline profiil. Pikiprofiil tuleb koostada ka kõigile ristumiskohtadele.
- 8.6. Koostada tüüpristprofiilid erineva lahendusega ristlõigetest, milles näidata ära katendi konstruktsioonid, olemasolev- ja projekteeritud situatsioon ning piirkond, kuhu on vastav tüüp projekteeritud.
- 8.7. Töövõtja peab valima mõõtkava, mis kindlustab joonise hea loetavuse ja selguse.

- 8.8. Tagada vete- piki ja põiksuunaline äravool teemaalt.
 - 8.8.1. Projekteerida sademevete äravoolu lahendus.
 - 8.8.2. Truupide puhul näha ette olemasolevate korras rajatiste puhastamine, amortiseerunud truupide asemele projekteerida uued.
 - 8.8.3. Selgitada välja teetrassil olemasolevad toimivad maaparandussüsteemid ja taotleda Põllumajandus- ja Toiduametilt või maaparandussüsteemi valdajalt tehnilised tingimused maaparandussüsteemide ümberehituse projekti koostamiseks tagamaks maaparandussüsteemi funktsioneerimise. Vajadusel tuleb põhiprojekti koostamise käigus teostada täiendavad lisauuringud olemasoleva veekuivendussüsteemi (kraavid/ jõed/ veeviimariid/ sademeveesüsteemid) seisukorra kindlakstegemiseks ja ümberehitamiseks.
 - 8.8.4. Maaparandussüsteemidega seotud lahendused (projekt) tuleb kooskõlastada Põllumajandus- ja Toiduametiga või maaparandussüsteemi valdajaga.
 - 8.8.5. Projekteeritav lahendus peab välistama pinnasevee sattumist katendikonstruktsiooni.
- 8.9. Projektjoonisel tuleb kajastada topo-geodeetilise uuringu käigus tuvastatud olemasolevad puurkaevud ja nende sanitaarkaitsealad/ hooldusalad. Juhul kui sanitaarkaitseala/ hooldusala ulatub projektalale, tuleb koostöös Tellijaga hinnata puurkaevu likvideerimise, ümberehitamise või andmete korrigeerimise vajadust.
- 8.10. Projekteerida sõiduki- ja jalgteepiirdesüsteemid lähtuvalt projektlahendusest ja kehtivatest nõuetest.
- 8.11. Anda liikluskorraldusvahendite demonteerimise mahud. Näidata ära utiliseeritava materjali mahud.
- 8.12. Näha ette võsa raiumine perspektiivse tee maa-alalt, vajadusel metsalangetustööd ja kändude juurimine ning tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.
- 8.13. Projekti töömahtu lisada ehitaja kohustus koostada ehitusaegne liikluskorralduse projekt.
- 8.14. Üldiselt projekti koostamisel arvestada, et ehitusaegset liikluskorraldust oleks võimalik teostada ümbersõite vältides. Kui ümbersõite ei saa vältida, siis koostada projekti mahus maanteelõigust ümbersõitude skeemid koos vajalike ehitustööde kirjeldustega.
- 8.15. Koostada kasutus- ja hooldusjuhendid.
- 8.16. Koostada töömahtude tabelid ja kululoendid vastavalt kehtivatele teetööde tehnilistele kirjeldustele.
- 8.17. Ehitusmaksumuste kalkulatsioonid peavad põhinema ühikhindadel ja tööde mahtudel. Maksumuste kalkulatsioonides tuleb eraldi välja tuua maanteede, jalgratta- ja jalgteede, ristmike, rajatiste ja tehnovõrkude ehitusmaksumused. Ehitusaegse liikluskorralduse, ajutiste ehitiste, keskkonnamõju leevendusmeetmete, maade võõrandamise, tehnilise projekteerimise ja ehitusjärelvalve maksumuste kalkulatsioonid esitada eraldi.

9. Müratõkked

- 9.1. Projekteerida müratõkete eelprojektid.
- 9.2. Müratõkkeseina eelprojekt peab sisaldama:
 - 9.2.1. Topo-geodeetilises uuringus peab määrama vastavalt mürauuringus käsitletavate hoonete ja tee vahel täiendavaid punkte ja looma nendest kõrgusjoontega maastikumudeli.
 - 9.2.2. Maavajaduse analüüs (sh müratõkete hooldamiseks vajaminev maa-ala).
 - 9.2.3. Suhtlus elanikega ning tiheasustusalal kohaliku omavalitsusega.
 - 9.2.4. Müratõkete kõrgus teekattest ja pikkus.

- 9.2.5. Määrata ehitajale kohustuseks teostada müratõkke tõhususe kontrollimiseks mõõtmine vastavalt põhjamaade mõõtemetodile NT ACOU 039 ja NT ACOU 056.
- 9.2.6. Eelarve.
- 9.3. Teostada Mäe kinnistu osas insulatsiooniarvutus selgitamaks läbipaistvate müratõkkepaneelide kasutamise vajadus (kui müratundliku hoone eluruumides on vaja kontrollida varjutuse teket).
- 9.3.1. Arvutused teostada vastavalt standarditele EVS-EN 17037:2019+A1:2021/AC:2022 „Päevavalgus hoonetes“ või Eesti Ehituskonsultatsiooniettevõtete Liidu juhise „Ruumi otsese päikesevalguse (insulatsiooni) kestuse arvutamise juhend“ kohaselt, avaldatud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi kodulehel https://www.mkm.ee/ehitus-ja-elamumajandus/juhendid?view_instance=1¤t_page=1#lepingute-juhendid-j. Puudulike valgustingimuste korral määrata leevendusmeetmena müratõkete minimaalne läbipaistva osa ulatus, et tagada standardiga nõutud valgustingimused.

10. Tehnovõrgud

- 10.1. Ehitusele ettejäätavate olemasolevate tehnovõrkude ümberehituseks tuleb koostada projekt, mis võimaldab saada ehitusõiguse (ehitusluba, ehitusteatis, töö luba). Ehitusloa kohustuslikel tehnovõrkudel taotleb projekterija ka ehitusloa ja kannab kõik sellega seotud kulud. Tehnovõrgu projekt peab sisaldama muuhulgas töömahtude loendit ja ehitusmaksumuste kalkulatsiooni vastavalt tehnovõrkude valdajate tehnilistele tingimustele.
- 10.2. Tehnovõrkude projekterijal tuleb välja selgitada projektlahendusega seotud tehnovõrgu kaevude seisukord ja ümberehitamise vajadus. Kaevudel, kus projektlahendusest tingituna on vajalik kaevu kaane kõrguse muutmine, tuleb määrata kaevu kaane kõrguse reguleerimise ulatus (min-max). Töövõtja ja topo-geodeetilise uuringu koostaja vastaval kokkuleppel võib kaevu kaane kõrguse reguleerimise ulatuse määrata ja andmed esitada topo-geodeetilise uuringu koosseisus.
- 10.3. Riigitee alusele maale tehnovõrkude projekterimisel lähtuda muuhulgas juhendist „Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel“.
- 10.4. Taotleda tehnilised tingimused tehnovõrkude valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad. Tehnilistest tingimustest tulenevad projekterimistööd või nende tegemise vajadus kooskõlastada enne projekterimise alustamist Tellijaga.

11. Haljastus ja hooldus

- 11.1. Hooldusjuhendi koostamisel lähtuda juhise „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“.
- 11.2. Haljastuse kavandamisel lähtuda juhise „Riigiteede haljastustööde juhise“.
- 11.3. Koostada haljastuse skeem (ei pea olema eraldi joonis), milles näidatakse eri pinnavärvidega, millist tüüpi haljastust kasutatakse. Jooniselt peavad olema selgelt loetavad ja arusaadavad erinevat tüüpi haljastuste kasutamise alad ja kohad.
- 11.4. Koostada haljastustööde kirjeldus, tüüpjoonised ja esitada töömahud.

12. Koosolekud, kooskõlastamine ja avalikkuse kaasamine

- 12.1. Töövõtja peab korraldama projekterimise käigus koostöös Tellijaga, kohalike omavalitsuste esindajatega regulaarseid töökoosolekuid sagedusega vähemalt üks kord

- kuu jooksul, asukohaga Veski 23, Tartu (Tellijaga kooskõlastatult võib toimuda virtuaalses keskkonnas). Töökoosolekul peab kohal olema Töövõtja poolt esitatud ja Tellija poolt kooskõlastatud Lepingu vahetul täitmisel osalev projektijuht. Teised võtmeisikud peavad koosolekul osalema vastavalt Tellija kontaktisiku eelnevale nõudmisele või juhul kui Töövõtja peab ise vajalikuks.
- 12.2. Töövõtja peab arvestama, et juhul, kui kohalikud omavalitsused soovivad, siis toimuvad korralised koosolekud ka kohalikes omavalitsustes sagedusega kuni 1 kord kahe kuu jooksul.
 - 12.3. Koosolekute sagedust võib Tellija nõusolekul piirata uuringute koostamise etapis.
 - 12.4. Töökoosolekutel antakse ülevaade vahepealse aja jooksul tehtud töödest ja toimub arutelu projektis esile kerkinud teemadel.
 - 12.5. Enne töökoosoleku toimumist on Töövõtja kohuseks esitada osalejatele koosoleku päevakord koos vajalike eelinfot sisaldavate materjalidega.
 - 12.6. Koosolekuid protokollib Töövõtja.
 - 12.7. Töövõtja peab vajadusel kaasama projektlahenduse väljatöötamisel asjakohaseid ametiasutusi.
 - 12.8. Eelprojekt tervikuna kooskõlastada kõikide projektiga seotud tehnovõrkude valdajatega ja asjakohaste ametiasutustega.
 - 12.9. Kooskõlastuse taotlemisel arvestada kooskõlastamisele kuluva ajaga (vähemalt 30 päeva). Projekti kooskõlastamiseks esitamisel peab Töövõtja võtma kooskõlastavalt isikult või asutuselt kirjaliku kinnituse projekti kättesaamise kohta, mis tõendaks projekti kättesaamise kuupäeva. Tähitud postiga saatmisel tuleb taotleda kirja saajalt kättesaamisteade.
 - 12.10. Kui projekt on esitatud kooskõlastamiseks, kuid kooskõlastus pole saabunud hiljemalt 30 päeva jooksul, tuleb esitada kirjalik tõendusmaterjal selle kohta, et projekt on kooskõlastamiseks esitatud.
 - 12.11. Kui kooskõlastust andvad asutused või isikud annavad eitava või tingimusliku kooskõlastuse, on Töövõtjal kohustus esitada need tingimused koos temapoolse seisukohaga tingimustega arvestamise võimalikkuse kohta, mille alusel esitab Tellija oma seisukoha. Töövõtja vastab tingimusliku kooskõlastuse andjale.

13. Vormistusnõuded

- 13.1. Tee ehitusprojekt ja uuringute tulemused tuleb esitada vastavalt Lisale 6. Tee ehitusprojekti ja sellega seotud osade esitamise juhend.
- 13.2. Uuringute faasis koostatud mudelite kohta esitada kaaskirjad vastavalt Lisale 4. Kaaskirjad esitada paralleelselt mudelite avaldamisega nii projekteerimise kestel kui ka projekteerimise lõpus üleantava ehitusprojektiga.
- 13.3. Projekt vormistada eesti keeles. Kõik projektid ja Töö osad esitada digitaalselt.
- 13.4. Digitaalsel vormistamisel kasutada järgmisi failiformaate:
 - 13.4.1. joonised peavad olema esitatud originaalformaadis (.dwg tuleb esitada igal juhul) ning .pdf formaadis;
 - 13.4.2. tabelite failid vormistada .xlsx ning .pdf formaadis;
 - 13.4.3. tekstifailid vormistada .docx ning .pdf formaadis;
 - 13.4.4. lisaks projekti failidele peavad olema printimiseks vajalikud failid ja kõigi kasutatud joonte liikide .shx failid.
- 13.5. Jooniste vormistamisel arvestada, et jooned peavad olema eristatavad ning joonised peavad olema arusaadavad ka mustvalgel koopia.

- 13.6. Kululoendid koostada vastavalt kehtivatele teetööde tehnilistele kirjeldustele (<https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#teetoode-tehnilised->) 2 eksemplaris (1 eksemplar ilma maksumusteta ja 1 maksumustega) digitaalselt .xlsx formaadis.

Koostas: Raimo Kivi, Transpordiamet, raimo.kivi@transpordiamet.ee

Lisad:

1. Maanteede müra vähendamise tegevuskava 2025-2029 (*eraldi failina*)
2. Projekteeritava lõigu asukohaskeem
3. Nõuded Töövõtjale (*eraldi failina*)
4. Mudeli kaaskirja nõuded (*eraldi failina*)
5. Esitatavate mudelite nimekirjad (*eraldi failina*)
6. Tee ehitusprojekti ja sellega seotud osade esitamise juhend (*eraldi failina*)
7. Mõõdistusala (*eraldi failina*)

